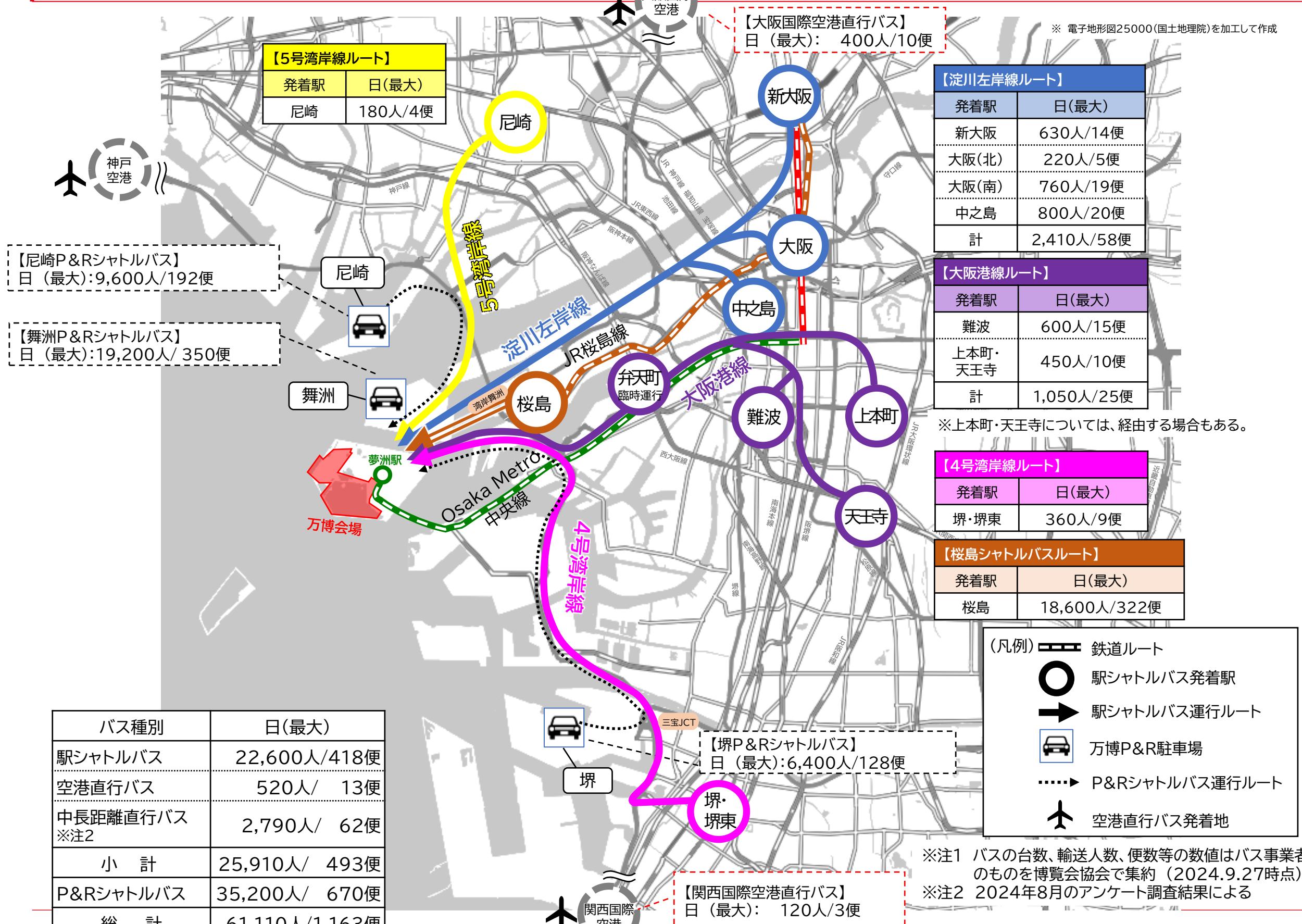


駅シャトルバス、P&Rシャトルバスアクセス運行計画(往路便)

※注1

※ 電子地形図25000(国土地理院)を加工して作成



【5号湾岸線ルート】

発着駅	日(最大)
尼崎	180人/4便

【大阪国際空港直行バス】
日(最大): 400人/10便

【淀川左岸線ルート】

発着駅	日(最大)
新大阪	630人/14便
大阪(北)	220人/5便
大阪(南)	760人/19便
中之島	800人/20便
計	2,410人/58便

【尼崎P&Rシャトルバス】
日(最大):9,600人/192便

【舞洲P&Rシャトルバス】
日(最大):19,200人/350便

【大阪港線ルート】

発着駅	日(最大)
難波	600人/15便
上本町・天王寺	450人/10便
計	1,050人/25便

※上本町・天王寺については、経由する場合もある。

【4号湾岸線ルート】

発着駅	日(最大)
堺・堺東	360人/9便

【桜島シャトルバスルート】

発着駅	日(最大)
桜島	18,600人/322便

バス種別	日(最大)
駅シャトルバス	22,600人/418便
空港直行バス	520人/ 13便
中長距離直行バス ※注2	2,790人/ 62便
小 計	25,910人/ 493便
P&Rシャトルバス	35,200人/ 670便
総 計	61,110人/1,163便

【堺P&Rシャトルバス】
日(最大):6,400人/128便

【関西国際空港直行バス】
日(最大): 120人/3便

(凡例)

- 鉄道ルート
- 駅シャトルバス発着駅
- 駅シャトルバス運行ルート
- 万博P&R駐車場
- P&Rシャトルバス運行ルート
- 空港直行バス発着地

※注1 バスの台数、輸送人数、便数等の数値はバス事業者想定
のものを博覧会協会で集約(2024.9.27時点)
※注2 2024年8月のアンケート調査結果による

中長距離直行バス・空港直行バス 運行計画(往路便)

中国:1便	
発着地	便数
広島	1便

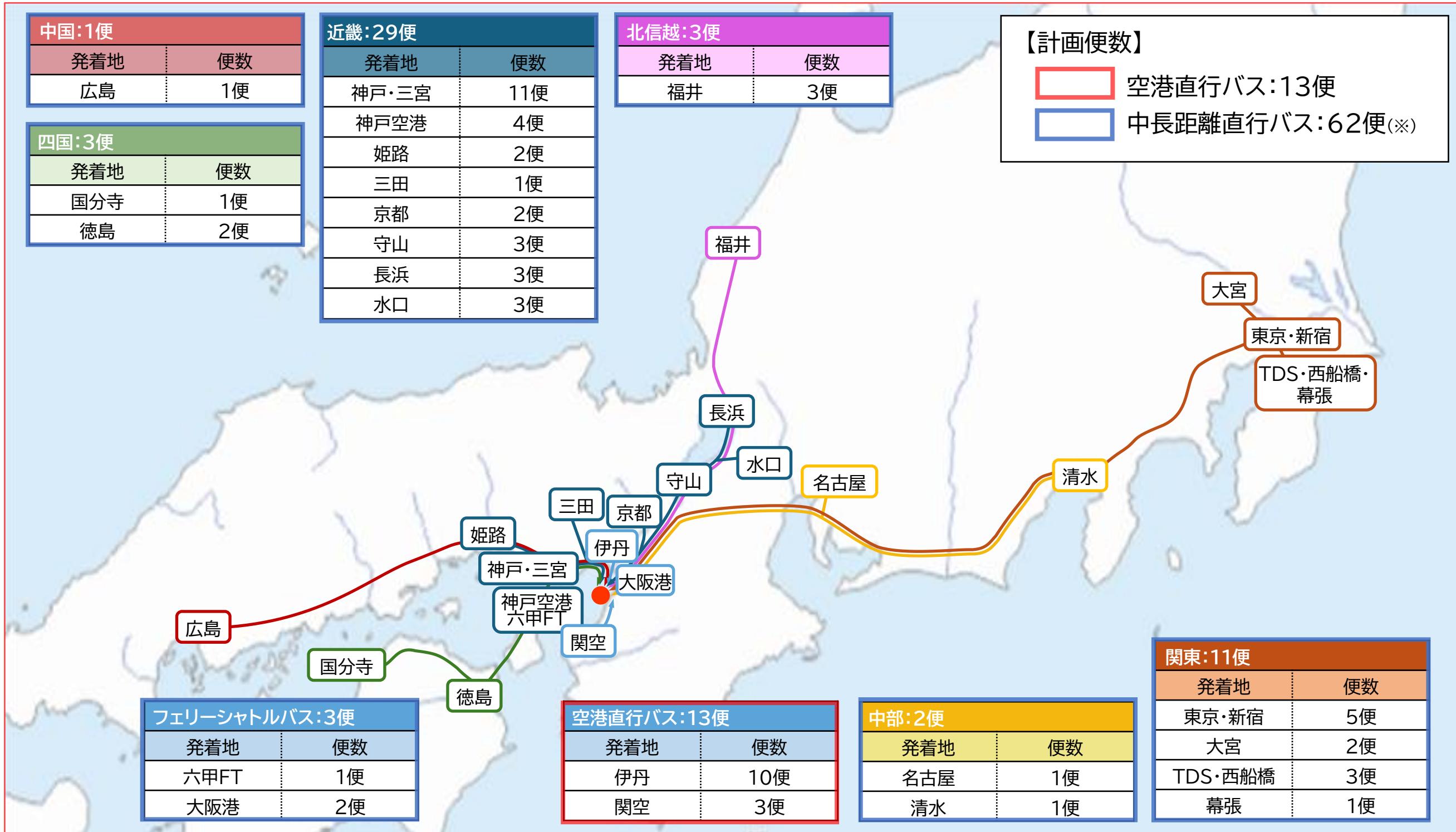
四国:3便	
発着地	便数
国分寺	1便
徳島	2便

近畿:29便	
発着地	便数
神戸・三宮	11便
神戸空港	4便
姫路	2便
三田	1便
京都	2便
守山	3便
長浜	3便
水口	3便

北信越:3便	
発着地	便数
福井	3便

【計画便数】

- 空港直行バス:13便
- 中長距離直行バス:62便(※)



フェリーシャトルバス:3便	
発着地	便数
六甲FT	1便
大阪港	2便

空港直行バス:13便	
発着地	便数
伊丹	10便
関空	3便

中部:2便	
発着地	便数
名古屋	1便
清水	1便

関東:11便	
発着地	便数
東京・新宿	5便
大宮	2便
TDS・西船橋	3便
幕張	1便

※図には事業者から公開の了承を得た経路のみ掲載しており、便数は計画便数と合致しない